

開闢閩澳經濟關係的新篇章^{*}

嚴正^{**}

一、歷史上福建與澳門及葡萄牙人的關係

早在戰國時期，福建就已有閩浙之間海上交通的記載。漢朝時東冶港（福州）是聯繫交趾七郡（今廣東、越南一帶）的轉運港口。隋唐五代，福州、泉州已是國內外航海貿易的重要港口，阿拉伯人、波斯人唐代就來到這兩個城市。到了宋、元、明代，福建沿海的海上交通已十分發達，福建泉州港和漳州月港先後是我國東南沿海重要的海上交通中心，不少福建人駕船往返於日本、朝鮮、東南亞、印度、阿拉伯甚至更遠的海域。其中有些福建人早在元朝和明朝初年就陸續來到澳門，並在半島上定居，形成福建移民的小村落。媽祖閣就是福建人移居澳門的證明。

媽祖信仰起源於福建省莆田縣，湄州島媽祖祖廟創建於北宋元佑二年（公元1086年）。澳門媽祖閣最早的建築是半山腰的弘仁閣，據考證該廟建於明朝成化年間（公元1484年），比葡萄牙人租佔澳門早半個多世紀。弘仁閣的建立標誌着福建沿海船民和商賈，在澳門這個珠江口的港口上已有一定人數的聚集，同時也已經把媽祖信仰帶到澳門。中國佛道兩教傳播較廣，而澳門諸寺廟中却以媽祖閣為最壯觀，這一方面由於澳門歷史上是港口，自然把海上保護神媽祖擺在首位，另一方面也證明了福建航海的船民和商賈對澳門發展曾經作過貢獻。

澳門英文稱MACAO，葡文稱MACAU，究其起源，是來自“媽閣”一詞的閩南話音譯。第一位向西方介紹澳門的是葡萄牙宮廷藥劑師皮雷斯（Tomé Pires），1515年他在奏文中將當時的港名“蠔鏡”寫成葡文Ho-Quem，是“蠔鏡”一詞的閩南話讀音。第一位用葡語給澳門起名的是葡萄牙航海家 Mendes Pinto, 1512年他從澳

* 本文撰於一九九五年八月。

** 福建社會科學院院長、教授

門寫信給果阿耶穌會會長，將澳門拼為AMACAO，其音來自閩南語“阿媽閣”，把媽祖稱為阿媽，正是閩南方言的說法。葡文中關於澳門的其他早期拼法，如AMACHAO、MACHOAM、AMAQUAO等，無不接近閩南方言中對媽祖閣的稱呼。最近有學者從羅馬教堂的存書裡找到一本手寫的中葡辭典，令人驚訝的是，辭典中注的中文讀音不是普通話、北方話、廣東話，而是閩南話。

其實，葡萄牙人是先到福建貿易後才租佔澳門的。1514年葡萄牙商人歐維士（Jorge Alvares）率船隊自馬六甲來中國，抵珠江口外的屯門，1522年被明朝政府下令驅逐出廣東沿海。於是葡萄牙商船移往閩浙沿海從事貿易。據歷書《天下郡國利病書》卷一百二十記載：“有司自是將安南、滿刺加諸番，盡行阻絕，皆往漳州府海面，私自駐扎，於是，利歸於閩，而廣之市井蕭然矣。”同書卷九十三記載：“嘉靖中，有佛郎機船載貨泊浯嶼，漳龍溪八九都民，及泉之賈人，往貿易焉。”在地方官員的默許下，有時葡萄牙船隊整隊駛入漳州月港，販賣胡椒、象牙、香料等海外商品，販走絲綢、瓷器、茶葉等中國特產。據《明史歐洲四國傳注釋》第34頁記載，當時在福建做貿易的葡人，“與邊民交易，其價尤平，其日用飲食之資於吾民者，如米猪雞之數，其價皆數倍於常，故邊民樂與為市”。且葡人“未嘗侵暴我邊疆，殺戮我人民，劫掠我財物。且其初來也，慮群盜剽掠累已，為我驅逐，故群盜畏憚不敢肆”。可見當時在福建經商的葡萄牙人為維護其貿易的巨額利潤，驅走了海盜，對邊民採取親善措施，福建沿海商賈和居民樂於與他們交往。也就是說，葡萄牙人登上澳門之前，已經在福建做了二十多年貿易。出現以閩南話注音的中葡辭典就不足以為奇了。

明朝政府擔心這種貿易會影響其統治秩序，下令嚴禁沿海居民與葡萄牙人往來，違者斬首。1547年明軍進剿葡人通商地，先逐葡萄牙人出浙江雙嶼港、繼而進剿福建漳州、浯嶼等地，1549年在福建詔安“生擒賊首李光頭等九十六人”（《明史》卷三百二十《佛郎機傳》）。至此，葡萄牙船隻離開了福建海域。

明朝後期，我國沿海地區由於倭寇侵掠，明政府海禁日嚴，而葡人不在海禁之列，獨具優勢，更促進了澳門的繁榮。這期間移居澳門的有廣東人，也有福建、安徽的商賈、船民。明後期福建海商雖受明政府的嚴格控制，但私人海上航運仍十分活躍，明末鄭芝龍海商集團以及清初鄭成功佔據廈門和收復台灣後的航海貿易活動，多少與澳門有一定的聯繫。

清王朝為打擊佔領台灣的鄭成功及其航海貿易活動，1656年（清順治十三年）下令禁海。1661年下令將沿海居民內遷30里。1664年（康熙三年）令再遷內地50里，1679年再令福建沿海居民內遷10~20里。三次強制遷海造成濱海地帶無復人煙，航海貿易受到嚴重打擊，福建與澳門的海上經濟聯繫和人員往來至此完全中斷。這種狀況一直持續到本世紀70年代。在漫長的歲月裡，歷史上移居澳門的福建人成了適應當地民俗的澳門人，講廣州話，家鄉的語言幾代下來已逐漸忘却，只是有些人還留有祖先的族譜或先輩關於家鄉的遺囑。也有些福建人從澳門移居海外。

70年代，近萬名緬甸華僑因緬甸排華而移居澳門，其中大多數是福州人，並於1973年成立了第一個福建人的同鄉社團——澳門福州三山同鄉會。同時，也有幾千名柬埔寨、印度尼西亞的華僑移居澳門，其中不少是福建人。70年代末，祖國大陸實行改革開放政策，澳門政府允許內地移民，福建約有五、六萬人陸續辦理手續到澳門

定居，以晉江人為最多，莆田人次之。另外還有二、三萬人通過各種渠道進入澳門，現正按特赦令辦理居留手續。這樣，移居澳門的福建人總數估計約10萬人（據旅遊部門按回福建的回鄉證估算，總數達13萬人）佔澳門總人口近四分之一。十幾年來，定居澳門的福建鄉親在澳門經濟建設中發揮了愈益重要的作用，一批福建來的新移民通過多年的艱苦創業，已成為有一定經濟實力的企業家。福建鄉親還成立了各類同鄉社團，活躍在澳門社會上。同時，一批澳門企業前來福建投資，福建也在澳門辦了一批中資企業，且福建中資企業的實力和影響僅次於廣東，在國內各省的中資企業中居第二位。這幾年福建有近萬名勞工作為勞務輸出在澳門各企業工作，福建與澳門的貿易也在發展。至此，閩澳關係又翻開歷史上新的一頁。

二、澳門經濟的復興

鴉片戰爭以來，香港興起而逐漸取代了澳門，澳門港航道淺，無法適應現代鐵殼大輪船的要求，澳門作為國際自由港的地位一落千丈，對外旅客來往主要靠港澳之間的渡輪，乘飛機得上香港，沒有鐵路，進出口貨物大部分要盤到香港去中轉。澳門的這種交通狀況使澳門不得不長期在經濟上依附於香港，無怪乎香港人把澳門稱作“澳門街”。

澳門工業直至本世紀50年代初還只有食品加工、鞭炮、神香、火柴等少數手工作坊。1957年葡萄牙政府允許澳門產品免稅進入葡屬地區，才推動了澳門工業的發展。60年代澳門經濟開始起飛，紡織服裝和毛紡織業是帶動澳門出口加工工業成長的兩大支柱。繼而玩具、電器、皮革、塑膠等工廠也雨後春筍般地發展起來，產品主要銷往歐洲和美國。1974年葡萄牙民主革命成功後，宣佈放棄殖民主義政策，允許澳門有內部自治權。從此，澳門政府大力推行自由經濟政策，再加上澳門地價、樓價、工資都較低，對外來投資者有相當的吸引力。歐美等西方國家又對澳門的工業品出口開放市場，實行優惠，提高了澳門商品在國際市場的競爭力。70年代至80年代，澳門是世界上經濟增長最快的地區之一。

1979年中國大陸開始推行改革開放的政策，在毗鄰澳門的珠海興辦經濟特區。大陸經濟的變革，珠江三角洲的騰飛，又為澳門經濟的進一步發展提供了腹地。

隨着澳門經濟的起飛，其經濟結構也發生了顯著的變化，澳門由一個主要靠賭博業支持的消費城市，逐漸發展成工業崛起、旅遊業興旺、建築業、金融業發達的工商業城市和旅遊城市。澳門正着力改變交通閉塞的狀況：澳門國際機場已正式通航，通往北京、台北、廈門及世界各地的航線正逐步開通；九澳深水港在進一步建設，新的更大泊位的深水港工程正論證之中。與此同時，廣州——珠海高速公路在建；廣州——珠海——澳門鐵路已列入國家計劃；珠江口跨海大橋已動工，澳門的對外交通狀況將有根本性的改觀，從而為澳門走向世界奠定了堅實的基礎。

澳門的出口加工工業基本上是勞動密集型的消費品製造業，技術水平不高，少量的大企業與大量的中小企業並存，以中小企業為主體。出口市場高度集中，多數行業隨歐美經濟的景氣而波動。資金、技術依附於香港，原料、勞動力則依賴大陸。西方國家的特惠和配額制的保障是澳門出口加工工業的兩個保護傘，服裝和毛紡業就是在這兩個保護傘下壯大起來的。

九十年代以來，澳門出口加工工業呈停滯甚至下降的趨勢，大致由幾個原因造成：一是祖國大陸、東南亞、南亞國家80年代以來經濟增長迅速，與澳門相似的勞動密集型產業顯著成長，競爭加劇，而這些國家和地區的勞動力成本和土地價格又比澳門低廉，致使部分澳門企業相繼遷往大陸和東南亞；二是澳門的地域、人口有限，袖珍經濟較難開展社會化的分工與協作，工業門類欠缺，企業關聯度受到一定的限制，較難形成可持續發展的規模經濟；三是澳門進出口貨物在香港中轉費用高昂，徒增運輸成本和中轉時間，澳門自身的進出口貿易欠發達，外貿商號小而分散，缺乏外貿人才，英語欠普及，澳門政府規定的轉口貿易手續較繁瑣，不利於轉口貿易的開展；四是長期作為消費城市的澳門缺乏工業技術人才，尤其缺乏具有產品開發能力的科技人才，缺乏大量適應新興產業要求的專業化勞動力；五是澳門的金融資本尚未形成規模，日本、歐盟、美國的大跨國銀行介入澳門的不多，工業資本小而分散，自身缺乏轉型創新的實力。

本世紀末、下世紀初，澳門工業發展有其有利條件：祖國大陸經濟的高速增長為澳門提供了廣闊的經濟腹地；多年經營的基礎設施將發揮作用；澳門基本法將保障澳門的平穩過渡，澳人治澳將更能夠為自己籌劃前途，工作將更有效率；澳門與歐盟的特殊關係將有利於澳門與歐洲市場保持密切聯繫，“歐洲資訊中心”將為澳門提供充足的信息。但另一方面，隨着世界貿易組織成員國的逐步降低關稅，澳門所享有的特惠將逐漸喪失其特殊的保護作用；按烏拉圭回合的協議，多種纖維紡織品協議將在十年內分三步取消，屆時配額所提供的保障將不復存在；隨着澳門人均國民生產總值的提高，工資水平也將提高，勞動密集型工業的優勢將進一步喪失。澳門出口加工工業面臨轉型與抉擇！

澳門以博彩業著稱。1961年葡萄牙政府頒佈法令，將澳門博彩業合法化。如今已發展成世界著名的賭城。博彩業帶動了澳門旅遊業迅速發展，澳門遊客1965年破100萬人大關，1979年破300萬，1991年破600萬。遊客中香港人佔大多數，其他來自日、歐、美、東南亞，近幾年來自大陸和台灣的顯著增加。有多少人專為賭博而來澳門？有多少人是來旅遊或辦事？各說不一。有估計賭博者佔九成，有估計賭博者只佔二、三成，看來真為賭而來的未必佔多數，但來澳門不進賭場看看的人不多。澳門與美國拉斯維加斯、大西洋城相比，其設施、服務和繁華程度都遠為遜色，但來澳門的賭徒下的賭注却大得驚人，少數人在幾台“百家樂”賭台上豪賭帶給澳門賭場的收入竟佔總收入近半數。

旅遊博彩業是澳門經濟最大的支柱。每年幾百萬遊客帶動了澳門的酒店業、餐飲業、旅客運輸業、娛樂服務業、珠寶金飾業以至整個商業，據估計澳門人近半數以這些行業為生，賭稅是政府財政收入的重要來源。1999年澳門回歸祖國後，實行“一國兩制”，澳門仍將按原來的方式生活，賭照開、馬照跑，旅遊博彩也仍將是澳門經濟的支柱。既然澳門實行的是資本主義制度，既然社會對博彩業有一定的客觀需求，大可不必對博彩業作過多褒貶，儘管澳門的所有旗杆上即將升起五星紅旗。澳門必須保持它在亞洲旅遊博彩業中的獨特地位，必須花大力氣改善澳門的旅遊景點和各旅遊設施，必須花大力氣將澳門建設成像拉斯維加斯那樣的集旅遊、博彩、娛樂、休閒、購物於一身的國際性城市。

總的看來，澳門是個“迷你”型袖珍經濟，並已進入關鍵的轉型階段，這個階段又和澳門回歸祖國的過渡時期糾合在一起。本世紀末、下世紀初，澳門必須解決經濟轉型的幾個關鍵問題：

1. 推進澳門的產業更替，現有的工業如服裝、毛紡業可留下高檔名牌，逐漸地把附加值低的勞動密集型工業轉移到內地或其他國家和地區。國際貿易中享有優惠和配額的產品，可根據原產地原則，酌情將一定的工序留在澳門，在澳門與內地之間組織協作生產，擴大出口。逐步建立澳門的資金密集型和技術密集型工業，鑑於澳門港口條件差，可立足機場發展適合空運的價高量輕產品，電子、精密儀器表、藥品、生物工程、精細化工等均可選擇，信息時代尤以電子工業為首選。

2. 澳門缺技術、缺人才，可鼓勵學生到內地或海外深造，可吸引世界各地的華人人才，但引進內地科技人才、吸引內地大中專畢業生到澳就業，是澳門發展的最佳選擇。澳門可重新審議移民法，像重視投資移民一樣重視技術移民，輸入勞務也應重視技術勞務的輸入，並鼓勵內地高技術企業移植澳門。

3. 澳門雖小，兩個離島却未充分開發，尚有容量擴大澳門的經濟規模，過渡期內應以離島建設為重點，可將澳門人口發展到70~80萬，以提高城市經濟的聚集效應。十字門東側可大片填海，將兩離島合一，作為澳門的高科技工業區。

4. 金融業的發展是澳門進一步騰飛的關鍵。利用自由港的優越條件，吸引大跨國銀行來澳門落戶，逐漸使澳門成為僅次於香港、新加坡的離岸金融中心。尤其要大力吸引日本的銀行來澳門，把正在“重返亞洲”的日本拉到澳門有利於澳門的經濟轉型。

5. 澳門即將回歸祖國，澳門的未來將更加與內地戚戚相關。澳門要進一步加強與內地的協作，同時也加強與香港、台灣的協作，求得中華經濟圈的共同發展。

6. 在旅遊博彩業的帶動下，推動商業、外貿、服務業尤其是國際服務業的發展。要簡化澳門的進出口法規，大力普及英語，創造國際城市的氛圍，把澳門辦成購物天堂，辦成信息中心，辦成文化交流中心。在香港回歸而澳門尚未回歸的二年多時間裡，澳門可替代香港的某些功能，借機發展。

三、福建經濟的崛起

福建省面積12.24萬平方公里，人口3200萬。省內多山多丘陵，沿海有一些約佔全省面積十分之一的小平原。氣候屬亞熱帶氣候溫和濕潤，糧食作物一年可二熟或三熟。福建省海岸線長達3324公里，有大小港灣125個，其中湄州灣、三都澳是國內外不可多得的天然避風深水良港，可建設30~50萬噸級碼頭，是福建邁向世界的寶貴財富。福建礦產資源豐富，尤其是非金屬礦如花崗石、葉臘石、石灰石、高嶺土、玻璃砂、建築用砂等均居全國領先地位，年採礦量已超過一億噸。福建也有豐富的鎢砂、錳礦、無煙煤、鐵礦，已探明閩西上杭縣紫金山銅礦為特大型銅礦牀，銅儲量約60多萬噸，將由國家組織開發。近幾年還探明多處小型金礦。福建省山區多森林、竹林，森林覆蓋率57.3%，居全國首位，盛產木材、毛竹、水菓。福建河流眾多，水力資源豐富，可開發的水力蘊藏量705萬千瓦。

由於台灣海峽兩岸長期對峙，福建作為軍事前線，50年代至70年代重大建設項目不多，經濟較為落後。隨着兩岸局勢的緩和，特別是中國的總設計師鄧小平推行改革開放政策以來，福建和全國一樣開始了經濟的騰飛，但福建經濟增長速度高於全國

平均水平。福建國內生產總值佔全國的比重，由1978年的1.85%上升到1994年的38%，人均國內生產總值在全國各省、市、區的位次，已從改革開放前的第22位，上升到1994年的第8位。

福建省1980~1994年主要經濟指標

年份 \ 項目	國內生產總值 GDP (億元)	人均國民收入 (元)	財政收入 (億元)	進出口總額 (億美元)
1980	87.06	291	15.33	5.05
1985	200.48	612	25.08	10.91
1990	523.30	1320	57.06	31.71
1994	1685.34	4660	149.66	133.37

據統計，1995年福建國內生產總值約2200億元，進出口總額約147億美元。

福建經濟高速度增長的原因大致可指出以下幾點：

1. 80年代以來，中國共產黨制定了以經濟建設為中心的方針，實施了一系列改革開放政策，對東南沿海的廣東、福建兩省還給予特殊政策、靈活措施，允許進行各種超前改革實驗。廈門開闢為經濟特區，福州成為14個沿海開放城市之一。中央政府對福建實行財政包幹，增收部分歸地方支配，直至實行分稅制的1994年，這對地方積極性的調動和財力的增強起了一定的作用。

2. 福建十分重視基礎設施建設，全省開通程控電話，鋪設了一萬多公里光纖電纜；建設了福州、廈門、武夷山等機場，還有長樂、晉江、三明等機場在建；開闢了以“二縱三橫”主幹道縱橫貫通的全省公路網，現正在建設沿海高速公路；廈門灣的東渡、嵩嶼、港尾碼頭、湄洲灣的肖歷、秀嶼碼頭、福州河口馬尾港和外海松下港陸續投入運行。正在裝機的140萬千瓦的水口水電站以及一系列火電廠、水電站，為經濟騰飛提供電力。

3. 鄉鎮企業異軍突起，農村實行家庭聯產承包責任制，大大調動了農民的生產積極性，農業勞動生產率提高了，一部分農民從土地上轉移出來，辦起了工商企業。1980年福建有鄉鎮企業4.3萬家，總產值13.1億元，1994年發展到70萬家，總產值1553億元。鄉鎮企業現已成為福建一支強大的經濟力量，成了農民收入的主要來源。一些鄉鎮企業還組成企業集團或通過股份合作制擴大了企業規模，引進了先進設備，發展成現代化的大企業。

4. 對外開放的政策和投資環境的改善吸引了大量的境外投資，1985年福建還只有外資企業266家，實際利用外資1.77億美元，1995年底開業投產的外資企業9847家，實際利用外資累計137億美元。香港投資佔首位，其次台灣和海外華裔的投資，日、美等發達國家的跨國公司資本也已進入福建。福建還開設了福州馬尾、廈門海滄、福清融僑等幾十個外商投資區、開發區，集中吸引上規模的外資企業，有的

還由外商投資進行土地成片開發，自建廠房，自行招商。外商不僅帶來資金，而且帶來了先進技術和大量進出口貿易，帶動了福建相關企業的發展。

目前福建的工業結構中，外資企業、鄉鎮企業、國有企業的產值約各佔三分之一，但外資企業、鄉鎮企業的增長速度遠高於國有企業，其比重逐漸增大。

5. 出口貿易推動了福建經濟的增長，福建發展起一大批以消費品和建築材料為主的出口加工工業，產品質量不斷提高，開拓了國際市場，香港、日本、美國、歐盟是福建商品出口的主要市場。福建經濟的外向度已較高，年外貿出口總值已相當於年國民生產總值的42%以上，出口總額躍居全國第四位，出口導向是福建經濟發展的重要戰略。

福建出口的大宗商品有：運動鞋等鞋類、石材石雕、彩電、微機顯示器、紡織品、尼龍傘、箱包、香菇蘑菇、蘆筍、鰻魚、蝦、蟹、茶葉、漆器、玩具、竹制品、自行車、電話機等。

6. 居民生活水平不斷提高，儲蓄率也隨之提高。1979年末福建省城鄉居民存款餘額僅8.63億元，1994年末增加到559億元。高儲蓄為經濟發展提供了資金積累。

7. 歷史上大批福建人移居到海外，在世界各地的福建籍僑胞約800萬，主要聚居在東南亞各國，在香港、澳門有福建籍同胞80多萬，二千多萬台灣同胞近80%祖籍福建。他們回福建探親訪友，尋根問祖，投資經商，旅遊觀光，還捐助家鄉的教育、衛生和各種公益事業，對福建經濟的騰飛起了重要的作用，同時也推動了福建旅遊業的發展。

福建正在進一步調整產業結構，未來十五年着力扶植石油化工、電子機械、建築建材、林產工業、水產業五個支柱產業以及輕紡、旅遊兩個重點產業，努力把福建建設成海峽西岸繁榮帶。

四、拓展閩澳經濟關係的途徑

福建與澳門的經貿關係不如福建與香港的關係密切，閩澳關係更遠不如粵澳關係，這是一系列客觀因素造成的。但是，應當說，閩澳經貿還有很大的領域沒有開發，雙方還有許多工作可做。澳門對福建認識不足，福建的企業也不太了解澳門，宣傳和研究是拓展閩澳關係首要的一步。福建社會科學院在澳門基金會的合作下，近年來派出五個課題組來澳門調研，撰寫了一系列論文和研究報告，目的也在於推動閩澳關係的發展。

澳門是個自由港，發達國家把澳門列入“非主要出口地區”關稅優惠和配額條件比香港、台灣有利。在葡萄牙政府的促進下，它和歐共體有着特殊的聯繫，1992年澳門與歐共體簽訂了經貿協議，取得了比香港更為優惠的貿易伙伴地位，還在澳門設立了亞洲第一個“歐洲資訊中心”。借助澳門，打開福建到歐洲的又一條經貿渠道和信息渠道，是一項很有意義的嘗試。

歐盟給澳門羅列了一長串給予最優惠國優惠的貿易清單，部分商品還定了配額，澳門工業用不完這些配額。但是，這些優惠都遵循原產地原則，即不同的商品要求有

不同比例的價值增值是在澳門完成的。美國對澳門的出口商品也有類似的規定，而且還派團來澳門檢查。例如，歐盟要求澳門出口的電視機應有70%的價值增值在澳門完成，而自行車只要求30%在澳門完成。因而，借澳門把商品打進歐洲市場和美國市場，必須在澳門完成一定的工序。這就要求福建企業摸清歐盟和美國對不同商品作出的不同要求，或與澳門企業協作，或在澳門投資建廠，在福建製作半成品，餘下工序在澳門完成。廣東這些年利用澳門的配額和關稅優惠拓展了不少工貿渠道，福建應當在這方面有所作為。

再則，澳門正處經濟轉型期，勞動密集型企業將逐步轉移出去，有條件的福建可爭取接納。福建還可以利用澳門自由港的有利條件，利用澳門所擁有的國際市場，甚至利用澳門的資金，在澳門創辦高科技企業。最近北京等地的生物藥廠正籌劃在澳門辦廠，預計電子、生物工程等高科技產品將在澳門發展，福建有條件的企業和科研機構可以做這方面探討。現在福建在澳門的中資企業除國際銀行外都集中在房地產上，應當在工業、商業貿易和服務業上打開路子，尤其是高新技術產業。

澳門人口雖少，但經濟繁榮，旅客眾多，市場容量並不小。這幾年福建商品出口澳門每年僅一千萬美元上下，市場有待拓展。同時，還可以通過澳門做與澳門有特殊關係的國家和地區的轉口貿易，可以通過澳門走進葡萄牙，進入葡萄牙就等於進入整個歐盟市場。福建企業已做過通過澳門赴葡萄牙投資辦廠的嘗試，雖未成功但積累了經驗，這條路還可以繼續探索。為此，福建應培養一批葡萄牙語人才，以利於與葡萄牙、巴西、非洲前屬國家等葡語區的經貿交往。

澳門是福建第二大境外勞務市場，福建應繼續做好勞務出口工作。在組織好普通勞工輸出的同時，注意擴大技術勞務出口，包括工程技術人員、教師、醫務、文秘等專業人員，閩澳雙方可以加強這方面的配合和協作，對雙方發展都有好處。

澳門航空公司開通澳門到福建和台灣的航線後，實現了閩台之間無須換機的間接直通，大大方便了閩台交往。澳門與台灣、與福建都有密切的聯繫，可以為兩岸的和平統一做出特有的貢獻。

另一方面，福建應繼續改善投資環境，積極為澳資企業排憂解難，努力吸引澳門企業來福建投資，尤其注意吸引與澳門生產相銜接、相配套的投資，以擴大閩澳雙方的合作基礎。同時，應疏通閩澳之間的交通通道，爭取在擴大貿易量的同時盡早開通福建到澳門的定期集裝箱班輪，以促進閩澳經貿關係的發展。

澳門有十萬福建鄉親，且絕大多數新移民離開家鄉才十幾年，鄉情濃厚，是福建拓展閩澳經貿關係的有力支持。福建中資企業在澳門已立足，可成為福建企業開闢澳門市場的後盾。福建急需使市場多元化，澳門是不容忽視的一個方向。1997年7月香港回歸至1999年12月澳門回歸，是澳門過渡期的一個特殊階段，閩澳雙方應爭取在1999年前做好拓展經貿關係的工作，為後過渡期的廣泛合作奠定基礎。